

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 07.09 -13.09.2015 R.

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
ZDJĘCIE WARSTWY HUNUSU - STRONA PRAWA				
1	0+500 -1+000	S7 j. P.	Zdjęcie warstwy humusu	300,00%
WYKOPY - STRONA LEWA				
2	1+300 - 1+500	S7 j.L	wykonanie wykopów	200,00%
3	4+037-4+300	DZ8/A	wykonanie wykopów	100,00%
WYKOPY-STRONA PRAWA				
4	0+300 - 0+500	S7 j.P	Wykonywanie wykopów	100,00%
5	4+300 - 5+000	S7 j.P	Wykonywanie wykopów	dotatkowe
6	5+100 - 5+200	S7 j.P	Wykonywanie wykopów	dotatkowe
NASYPY - STRONA LEWA				
7	2+600 - 2+900	S7 j.L	Wykonywanie nasypów	100,00%
8	0+100-0+300	DD9/A	Wykonywanie nasypów	dotatkowe
9	4+037 -4+070	DZ8/A	Wykonywanie nasypów	150,00%
NASYPY - STRONA PRAWA				
10	3+500 -3+700	S7 j.P	Wykonywanie nasypów	100,00%
ULEPSZONE PODŁOŻE STABILIZOWANE CEMENTEM 10 CM - STRONA LEWA				
11	4+070 - 4+300	DZ8/A	ulepszone podłoże z gr. stab. cementem gr. 10 cm	100,00%
ULEPSZONE PODŁOŻE STABILIZOWANE CEMENTEM 15 CM - STRONA PRAWA				
12	4+650-4+700	S7 j.P	ulepszone podłoże z gr. stab. cementem gr. 15 cm	dotatkowe
13	4+800 - 5+100	S7 j.P	ulepszone podłoże z gr. stab. cementem gr. 15 cm	dotatkowe
14	7+450-7+550	S7 j.P	ulepszone podłoże z gr. stab. cementem gr. 15 cm	dotatkowe
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA 15 CM- STRONA LEWA				
15	4+070-4+300	DZ8/A	wykonanie warstwy odsączającej z piasku lub pospółki KR4, grubość w-wy 15 cm	100,00%
16	3+650-3+860 +zatoka autobusowa	DZ8/A	wykonanie warstwy odsączającej z piasku lub pospółki KR4, grubość w-wy 15 cm	107,53%
W-WA MROZOOCHRONNA 10 CM- STRONA PRAWA				
17	4+200 -4+460	S7 j.P	warstwa mrozochronna (góra) gr. 10 cm	100,00%
18	3+100 - 3+400	S7 j.P	warstwa mrozochronna (góra) gr. 10 cm	100,00%
W-WA MROZOOCHRONNA 30 CM- STRONA PRAWA				
19	4+200 - 4+460	S7 j.P	warstwa mrozochronna gr. 30 cm	100,00%
20	4+800 - 5+100	S7 j.P	warstwa mrozochronna gr. 30 cm	dotatkowe
NAWIERZCHNIA KRUSZYWOWA - DROGI DOJAZDOWE				
21	1+950 - 2+350	DD7/A	nawierzchnia kruszywowa	dotatkowe
ODWODNIENIE I PRZEPUSTY				
22		DD7/A	przepusty pod zjazdami \varnothing 50 cm	100,00%
ELEMENTY ULIC- ściek trójkątny				
23	7+580 - 7+650, 8+210 -8+380		ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	110,00%
ELEMENTY PREFABRYKOWANE KORYTKOWE				
24		DZ8/A	umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	100,00%
HUMUSOWANIE				
25	Węzeł MPN		Humusowanie z obsianiem skarp	150,00%